



Unia Europejska
Fundusz Spójności



Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej,
Sp. z o.o. w Gliwicach
ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice

Gliwice, 20 grudnia 2017 r.

**Do Wykonawców
ubiegających się o udzielenie zamówienia**

PKM DT/TT / ⁵²⁸⁶...../ 2017

dot.: Dostawa czterech fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2018 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach- sprawa nr PN/UZP/TT/2/2017

Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania, które wpłynęły od Wykonawców:

Pytanie nr 5:

Czy w związku z okresem świątecznym i noworocznym, a co za tym idzie ograniczonymi możliwościami przygotowania oferty, Zamawiający zgodzi się na przesunięcie terminu złożenia oferty na dzień 31 stycznia 2018 r.?

Odpowiedź nr 5:

Zamawiający wyraża zgodę na przesunięcie terminu składania ofert do dnia 17.01.2018 r. i dokona odpowiedniej zmiany treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**Zmiana nr 3**).

W związku z tym dokonuje się także stosownych zmian w treści „Ogłoszenia o zamówieniu – zamówienie sektorowe (Dyrektywa 2014/25/UE)” opublikowanego w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej (pod nr: 2017/S 227-473787).

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający zaakceptuje 215 dniowy termin dostawy autobusów?

Odpowiedź nr 6:

Zamawiający akceptuje 185 dniowy termin dostawy autobusów, tj. ostatni autobus powinien być dostarczony nie później niż w 185. dniu od daty zawarcia umowy.

Zamawiający dokona odpowiedniej zmiany treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**Zmiana nr 4**).

W związku z tym dokonuje się także stosownych zmian w treści „Ogłoszenia o zamówieniu – zamówienie sektorowe (Dyrektywa 2014/25/UE)” opublikowanego w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej (pod nr: 2017/S 227-473787).

Pytanie nr 7:

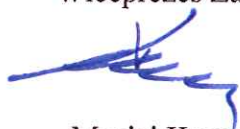
Czy Zamawiający uzna sposób zabezpieczenia antykorozyjnego elementów konstrukcyjnych karoserii, w szczególności szkielet nadwozia oraz poszycie (blachy) nadwozia wykonane ze stali zabezpieczonej metodą ocynkowania obustronnego w procesie galwanizacji elektrolitycznej, aluminium oraz tworzyw sztucznych wzmocnianych włóknem szklanym, jako równoważny metodzie katodowego lakierowania

zanurzeniowego (KTL - kataforezy) całej, kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego lub/i szkieletowi wykonanemu ze stali odpornej na korozję zgodnie z normą PN-EN 10088?

Odpowiedź nr 7:

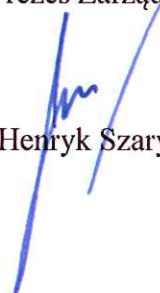
Zamawiający nie wyraża zgody.

Wiceprezes Zarządu



Maciej Krawczyk

Prezes Zarządu



Henryk Szary