

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:363854-2010:TEXT:PL:HTML>

PL-Gliwice: Autobusy niskopodłogowe

2010/S 238-363854

OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU – ZAMÓWIENIA SEKTOROWE

Dostawy

SEKCJA I: PODMIOT ZAMAWIAJĄCY

I.1) NAZWA, ADRESY I PUNKTY KONTAKTOWE

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ul. Chorzowska 150

Kontaktowy: PKM Sp. z o.o. ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice

Do wiadomości: Marek Bar

44-100 Gliwice

POLSKA

Tel. +48 323304600

E-mail: info@pkm-gliwice.com.pl

Faks +48 323304601

Adresy internetowe

Ogólny adres organu organizującego przetarg www.pkm-gliwice.com.pl

Więcej informacji można uzyskać pod adresem: jak podano wyżej dla punktu kontaktowego

Specyfikacje i dokumenty dodatkowe (w tym dokumenty dotyczące Dynamicznego Systemu Zakupów) można uzyskać pod adresem: jak podano wyżej dla punktu kontaktowego

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przysyłać na adres: jak podano wyżej dla punktu kontaktowego

I.2) GŁÓWNY PRZEDMIOT LUB PRZEDMIOTY DZIAŁALNOŚCI PODMIOTU ZAMAWIAJĄCEGO

Miejski transport kolejowy, tramwajowy, trolejbusowy lub autobusowy

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) OPIS

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez podmiot zamawiający

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych przegubowych autobusów komunikacji miejskiej w 2011 roku.

II.1.2) Rodzaj zamówienia oraz lokalizacja robót budowlanych, miejsce realizacji dostawy lub świadczenia usług

Dostawy

Kupno

II.1.3) Ogłoszenie dotyczy

Zamówienia publicznego

II.1.4) Informacje na temat umowy ramowej

II.1.5) Krótki opis zamówienia lub zakupu

1.1 Przedmiotem zamówienia jest dostawa loco PKM, Sp. z o.o. w Gliwicach 10 sztuk fabrycznie nowych niskopodłogowych przegubowych autobusów komunikacji miejskiej jednej marki i jednego typu o długości

całkowitej w przedziale 17,50 do 18,75 m i wysokości całkowitej nie większej niż 3,25 m; dostarczanych wraz z: dokumentacją naprawczą i obsługową, licencjami oprogramowań oraz urządzeniami niezbędnymi do obsługi zakupionych autobusów. Niniejsze zamówienie obejmuje również przeprowadzenie szkolenia pracowników Zamawiającego w zakresie prac obsługowo-naprawczych.

1.2 Za fabrycznie nowy uznaje się autobus nieużywany i wyprodukowany nie wcześniej niż 6 miesięcy przed terminem jego odbioru, o roku produkcji 2011.

1.3 Kod Wspólnego Słownika Zamówień (CPV) 34121400 Autobus niskopodłogowy.

1.4 Zamawiający wymaga, aby dostarczane autobusy spełniły co najmniej normę PN-S-47010:1999 dla autobusu klasy I, miejskiego, niskopodłogowego.

1.5 Oferowane autobusy winny spełniać wymagania dyrektywy UE nr 2001/85/WE z dnia 20.11.2001 roku, odnoszącej się do przepisów szczególnych dotyczących pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż 8 miejsc siedzących poza siedzeniem kierowcy, potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy, zawartym w Załączniku nr 1 do Wzoru umowy – punkt 1.2.

1.6 Zamawiający wymaga, aby dostarczono autobusy jednej marki, jednego typu i wariantu, co oznacza, że powinny być one identyczne, w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, komplekacji i wyposażenia.

1.7 Zamawiający wymaga, aby dostarczono pojazdy klasy I - autobusy niskopodłogowe, w rozumieniu dyrektywy UE nr 2001/85/WE z dnia 20.11.2001 roku, posiadające następujące cechy dodatkowe:

1.7.1 podłoga przeznaczona dla pasażerów stojących tworzy powierzchnię bez stopni, a bezpośredni (tj. bez stopni pośrednich) dostęp do niej z zewnątrz możliwy jest przez co najmniej I, II lub III drzwi główne;

1.7.2 brak stopni poprzecznych (pośrednich) na powierzchni podłogi w przejściu środkowym we wnętrzu pojazdu;

1.7.3 maksymalnie jeden stopień (od ziemi) w I, II i III drzwiach głównych (tzw. „bezstopniowe” wejścia w co najmniej I, II i III drzwiach głównych);

1.7.4 maksymalnie 2 stopnie (od ziemi) w IV drzwiach głównych.

1.8 Zamawiający wymaga, aby dostarczono autobusy spełniające wymagania czystości spalin EEV, zgodnie z wymaganiami zawartymi w pkt 1.15.15.

1.9 Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy nie były pojazdami prototypowymi, to jest aby każdy z nich został wprowadzony do obrotu na rynek państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, w liczbie co najmniej 5 sztuk autobusów przegubowych (o których mowa w punkcie 1.1.

Zamawiający wymaga w tej liczbie:

1.9.1 zgodności z autobusem oferowanym w zakresie typu pojazdu, w rozumieniu definicji zawartych w załączniku Nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.10.2005 roku, w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (Dz. U. z 2005 r., Nr 238, poz. 2010, z późniejszymi zmianami), I jednocześnie,

1.9.2 zgodności z autobusem oferowanym w zakresie typu podstawowych zespołów jezdnych i zespołów układu napędowego, za wyjątkiem:

1.9.2.1 spełnienia normy EEV – w tym przypadku dopuszcza się udokumentowanie dostaw autobusów z zespołami napędowymi spełniającymi normę Euro 5, przy czym silniki zamontowane w tych pojazdach powinny być zasilane olejem napędowym, zgodnie z wymaganiami zawartymi w pkt 1.15.14.

1.9.2.2 typu silników - w tym przypadku dopuszcza się udokumentowanie dostaw autobusów, w których zastosowano silniki tej samej marki i typoszeregu, jak w oferowanych autobusach, ale wykonanych w różnych

wersjach (np. o odmiennych wartościach maksymalnej mocy i momentu obrotowego), wynikających z indywidualnych potrzeb Odbiorców,

1.9.2.3 marki i typu automatycznych skrzynek biegów - w tym przypadku dopuszcza się udokumentowanie dostaw autobusów, w których zastosowano skrzynki biegów innej marki lub innego typu od marki / typu skrzynek biegów zastosowanych w oferowanych autobusach, ale spełniających w każdej odmianie warunki zawarte w pkt 1.15.16.

Zamawiający uwzględni w tej liczbie autobusy wykonane w różnych wersjach, wynikających z indywidualnych potrzeb odbiorców, w pozostałym zakresie.

1.10 Najpóźniej w dniu dostawy oferowane autobusy winny bezwzględnie posiadać aktualne „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” wraz z załącznikami wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20.6.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.10.2005 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (Dz. U. z 2005 r., Nr 238, poz. 2010 z późn. zm.) - wymagany odpis świadectwa homologacyjnego dostarczony przez Wykonawcę najpóźniej w dniu dostawy autobusu.

1.11 Zamawiający wymaga, aby w przedmiotowej dostawie udział towarów pochodzących z państw Członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców wynosił co najmniej 50 %. Zamawiający odrzuci ofertę, która nie spełnia tego wymagania.

1.12 Oferowane autobusy winny bezwzględnie spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 roku, Nr 32, poz. 262 z późn. zm.) a w szczególności wymagań dotyczących dopuszczalnych wymiarów, mas pojazdu i nacisków osi opisanych w Dziale II tego rozporządzenia.

Uwaga 1: Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia odpowiednich pomiarów oferowanych autobusów w celu ich weryfikacji pod kątem spełnienia ww. wymagań. Brak spełnienia ww. wymagań będzie rzutować odmową przyjęcia autobusu z winy Wykonawcy.

Uwaga 2: W sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów), Wykonawca ten obowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian. W szczególności obowiązek ten dotyczy dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów umożliwiających zarejestrowanie tych autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

1.13 Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania powinny gwarantować co najmniej 15 letnią eksploatację autobusu.

1.14 Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określony został we Wzorze umowy (punkt 17 SIWZ).

1.15 Podstawowe wymagania techniczne dot. dostarczanych autobusów przegubowych:

1.15.1 Autobus komunikacji miejskiej, klasyfikacja wg CPV „34121400 Autobus niskopodłogowy”, spełniający co najmniej normę PN-S-47010:1999 dla autobusu klasy I, miejskiego, niskopodłogowego;

1.15.2 Długość pojazdu: od 17,50 do 18,75 m, wysokość całkowita pojazdu: nie więcej niż 3,250 m;

1.15.3 Spełnienie wymagań dla pojazdu kategorii M3 (autobusu przegubowego) wg Załącznika Nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.10.2005 roku w sprawie homologacji pojazdów samochodowych i przyczep (Dz. U. z 2005 roku, Nr 238, poz. 2010, z późniejszymi zmianami);

1.15.4 Preferuje się (przyznawane są dodatkowe punkty w ocenie ofert) szkielet nadwozia oraz poszycie (blachy) nadwozia zbudowane z elementów wykonanych z aluminium, lub tworzywa sztucznego wzmocnianego włóknem szklanym, nie wymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego,

Lub,

Szkielet nadwozia oraz poszycie (blachy) nadwozia zbudowane z elementów wykonanych ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088) lub tworzywa sztucznego wzmacnianego włóknem szklanym, nie wymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego,

Lub,

Szkielet nadwozia oraz poszycie (blachy) nadwozia zbudowane z elementów wykonanych ze stali zabezpieczonej antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL - kataforezy) całej, kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego.

1.15.5 Liczba miejsc pasażerskich: ≥ 160 (w tym liczba miejsc siedzących nie mniejsza niż 20 % ogólnej, wskazanej przez producenta, nominalnej pojemności autobusu);

1.15.6 Co najmniej 12 miejsc siedzących z dostępem bezpośrednio z niskiej podłogi, bez podestów, w tym siedzenia wykonane jako siedzenia specjalne dla pasażerów niepełnosprawnych (spełniające wymagania pkt 3.2 Załącznika VII do dyrektywy UE nr 2001/85/WE),

Uwaga: preferowana jest (przyznawane są dodatkowe punkty w ocenie ofert) oferta zawierająca największą ilość siedzeń bezpośrednio dostępnych z niskiej podłogi;

1.15.7 Liczba drzwi pasażerskich = 4 (drzwi w układzie: 2-2-2-2 lub 2-2-2-1); spełniające wymagania dyrektywy UE nr 2001/85/WE dla autobusów niskopodłogowych klasy I;

1.15.8 Maksymalnie jeden stopień (od ziemi) w I, II i III drzwiach głównych (tzw. „bezstopniowe” wejścia w co najmniej I, II i III drzwiach głównych), maksymalnie 2 stopnie (od ziemi) w IV drzwiach głównych;

1.15.9 Wysokość pierwszego stopnia od ziemi w każdych drzwiach głównych – maksymalnie 340 mm (metodyka pomiarów zgodna z wymogami określonymi w pkt 7.7.7 dyrektywy UE nr 2001/85/WE);

1.15.10 System dodatkowego obniżenia poziomu wejścia przez zastosowanie tzw. "przykłąku" w celu uzyskania wysokości pierwszego stopnia od ziemi nie przekraczającej 270 mm w dwóch otworach drzwi, w jednym wejściu i w jednym wyjściu (zgodnie z wymogami określonymi w pkt 3.1 Załącznika VII dyrektywy UE nr 2001/85/WE);

1.15.11 Przy II drzwiach pochylnia (rampa najazdowa) dla wózków, składana ręcznie (spełniająca wymagania pkt 3.11.4 Załącznika VII dyrektywy UE nr 2001/85/WE);

1.15.12 Podłoga przeznaczona dla pasażerów stojących tworzy powierzchnię bez stopni, a bezpośredni (tj. bez stopni pośrednich) dostęp do niej z zewnątrz możliwy jest przez co najmniej I, II lub III drzwi główne; brak stopni poprzecznych (pośrednich) na powierzchni podłogi w przejściu środkowym we wnętrzu pojazdu;

1.15.13 Specjalna przestrzeń przeznaczona do przewozu wózka dziecięcego i wózka inwalidzkiego, usytuowana naprzeciwko II drzwi, co najmniej o szerokości 750 mm i długości 2 500 mm (spełniająca wymagania pkt 3.6, 3.7, 3.8 Załącznika VII dyrektywy UE nr 2001/85/WE i rys. 22 Załącznika nr III ww. dyrektywy).

1.15.14 Zespół napędowy (silnik) pojazdu zasilany olejem napędowym spełniającym wymagania normy: PN-EN 590:2009 z ewentualnymi uzupełnieniami, a także Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 9.12.2008 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. nr 221 z 2008 roku, poz. 1441 z późniejszymi zmianami);

Uwaga: preferuje się silniki o następujących cechach konstrukcyjnych:

— pojemność skokowa silnika powyżej 9 dm³,

— max. moment obrotowy silnika $\geq 1\ 400$ Nm,

— układ wydechowy silnika bez filtra cząstek stałych,

— układ zasilania i silnik pojazdu dostosowany technicznie do zasilania olejem napędowym (pkt 4.1 Załącznika nr 1 do Wzoru umowy) i dodatkowo estrem metylowym stanowiącym samoistne paliwo, przy spełnieniu warunków zawartych w pkt 4.1.1 Załącznika nr 1 do Wzoru umowy.

1.15.15 Zespół napędowy (silnik) pojazdu powinien spełniać warunki graniczne w zakresie emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz zadymienia spalin określone w wierszu C tabel przedstawionych w załączniku I sekcja 6.2.1 Dyrektywy 2005/55/WE (zwane dalej normą EEV) - wymagany odpis świadectwa homologacyjnego potwierdzającego spełnienie tej normy przez zespół napędowy zamontowany w pojeździe dostarczony przez Wykonawcę najpóźniej w dniu dostawy autobusu.

1.15.16 Automatyczna skrzynka biegów (z przekładnią hydrokinetyczną) - 6, 5 lub 4 biegowa, ze zintegrowanym retarderem, zaprogramowana na jazdę oszczędnościową z ogranicznikiem prędkości. Posiadająca system NBS (automatyczne przełączanie na bieg jałowy po zatrzymaniu pojazdu). Przełącznik 3-przyciskowy "D.N.R" umieszczony na pulpicie kierowcy;

Uwaga: preferuje się automatyczną skrzynkę biegów z elektroniką sterującą posiadającą program ciągłej zmiany punktów przełączania biegów w zal.od topografii terenu, przyśpieszeń i obciążeń (równoważne z TopoDyn lub SensoTop).

1.15.17 EBS - elektroniczny system sterowania ciśnieniem powietrza w siłownikach układu hamulcowego pojazdu w układzie hamulcowym autobusu;

1.15.18 Układ smarowania podwozia z ograniczoną ilością punktów smarowania.

Dopuszcza się jedynie 2 zespoły podwozia, w których można zastosować indywidualne punkty smarowania. Są to:

- mechanizm części przegubowej w pojeździe przegubowym,
- wał napędowy pojazdu.

Pozostałe mechanizmy podwozia smarowane przy wykorzystaniu układu centralnego smarowania podwozia, który powinien być wyposażony w elektroniczny sterownik z pamięcią i z sygnalizacją niesprawności w kabinie kierowcy oraz możliwością regulacji częstotliwości smarowania.

1.15.19 System detekcji i gaszenia pożaru w komorze silnika: - komora silnika wyposażona w automatyczny system detekcji i gaszenia pożaru. Liniowy detektor temperatury działający na zasadzie elektrycznej lub hydrauliczno - pneumatycznej. Przewód detekcji (wykrywania) pożaru nie pełni funkcji dostarczania / rozpylania środka gaśniczego. Środek gaszący w postaci ciekłej lub proszku, w ilości minimum 2 l/m³ przestrzeni komory silnika, rozpylany dyszami. Informacja o pożarze: wyświetlana na pulpicie kierowcy oraz sygnalizacja dźwiękowa w przestrzeni pasażerskiej. W przypadku zastosowania systemu detekcji i gaszenia pożaru z liniowym detektorem temperatury działającym na zasadzie elektrycznej, należy taki system wyposażyć w baterię, dającą możliwość działania systemu po odłączeniu głównego źródła prądu w autobusie.

Uwaga: preferuje się) system detekcji i gaszenia pożaru posiadający następujące cechy:

Komora silnika wyposażona w automatyczny system detekcji i gaszenia pożaru. Liniowy detektor temperatury działający na zasadzie hydrauliczno - pneumatycznej. Przewód detekcji (wykrywania) pożaru nie pełni funkcji dostarczania / rozpylania środka gaśniczego. Środek gaszący w postaci ciekłej, w ilości minimum 2 l/m³ przestrzeni komory silnika, rozpylany dyszami. Informacja o pożarze: wyświetlana na pulpicie kierowcy oraz sygnalizacja dźwiękowa w przestrzeni pasażerskiej.

1.15.20 Wyposażenie do obsługi pasażerów, w tym: zestaw elektronicznych urządzeń do kasowania biletów (papierowych), zestaw elektronicznych tablic kierunkowych (informacyjnych), system dynamicznej informacji pasażerów.

1.15.21 Zainstalowany w autobusie system cyfrowego monitoringu wizyjnego, pozwalający na wykonanie nagrań wideo pochodzących z kamer kolorowych, z możliwością nagrywania dźwięku, składający się z następujących elementów kamery wewnętrzne, kamera cofania, cyfrowy rejestrator wizji, terminal z ciekłokrystalicznym wyświetlaczem kolorowym LCD 7", oprogramowanie.

1.15.22 Urządzenie rejestrujące – komputer pokładowy: system powinien umożliwiać sterowanie urządzeniami informacji pasażerskiej (w tym: elektronicznymi tablicami kierunkowymi, kasownikami, systemem dynamicznej

informacji pasażerskiej i zapowiedzi przystanków), rejestrowanie parametrów technicznych pojazdu, zapewniać komunikację radiową i dodatkowo Bluetooth (w celu wzajemnej wymiany danych pomiędzy stacją bazową PKM a pojazdem).

1.15.23 Pozostałe warunki, w tym szczegółowy sposób realizacji dostaw i wymagane dokumenty określono w SIWZ - pkt 17 (Wzór umowy).

1.16 Wymagane okresy gwarancji i warunki serwisu w okresie gwarancji:

1.16.1 gwarancja na nadwozie pojazdu a w szczególności blachy poszycia zewnętrznego i dachu, uszczelnienia okien, drzwi i pokryw - nie mniej niż 10 lat i nie więcej niż 15 lat, począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym odebrano autobus – bez limitu przebiegu kilometrów pojazdu;

1.16.2 gwarancja na szkielet kratownicy nadwozia oraz kratownicę / ramę podwozia - nie mniej niż 10 lat i nie więcej niż 15 lat, począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym odebrano autobus – bez limitu przebiegu kilometrów pojazdu;

1.16.3 gwarancja na powłokę lakierniczą jego nadwozia - nie mniej niż 24 miesiące i nie więcej niż 72 miesiące, począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym odebrano autobus – bez limitu przebiegu kilometrów pojazdu;

1.16.4 gwarancja na pozostałe zespoły, układy i elementy pojazdu:

1.16.4.1 - nie mniej niż 24 miesiące lub do przebiegu 168 000 km (w zależności, który z warunków wcześniej zostanie spełniony),

1.16.4.2 - nie więcej niż 36 miesięcy lub do przebiegu 252 000 km (w zależności, który z warunków wcześniej zostanie spełniony), począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym odebrano autobus.

1.16.5 Okres gwarancji jest liczony od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym dostarczono autobus i przeprowadzono jego protokolarny odbiór.

1.16.6 Wymagany przebieg między wymianami oleju silnikowego nie krótszy niż 30 000 km.

1.16.7 Zamawiający informuje, że średni przebieg autobusu w okresie gwarancyjnym w PKM Gliwice Sp. z o.o. wynosi ok. 84 000 km rocznie.

1.16.8 W okresie gwarancji Dostawca jest zobowiązany do wykonywania na swój koszt wszystkich czynności obsługowych, diagnostycznych, regulacyjnych i konserwacyjnych (ochrony przed korozją) przewidywanych w instrukcji obsługi pojazdu, w tym również dostarczenia wszystkich niezbędnych do wykonania tych czynności materiałów eksploatacyjnych (w tym: płynów, olejów, filtrów, materiałów konserwacyjnych i lakierniczych itp.).

1.16.9 W okresie gwarancji, jeżeli w celu przeprowadzenia czynności obsługowych Dostawca stwierdzi, że niezbędne jest dostarczenie pojazdu do wskazanego przez Dostawcę miejsca (punktu serwisowego) i pojazd ten został tam dostarczony, Dostawca na żądanie PKM Gliwice, zwróci poniesione przez PKM Gliwice koszty z tym związane (koszty transportu, ubezpieczenia, rejestracji, koszty administracyjne, delegacji, zużytego paliwa itp.). Powyższe dotyczy również zwrotu kosztów związanych z odbiorem i przywozem pojazdu do siedziby PKM w Gliwicach po dokonaniu obsługi pojazdu.

1.17 Warunki płatności.

1.17.1 Należność za każdy dostarczony autobus będzie wypłacana przelewem, po wystawieniu przez Dostawcę faktury i podpisaniu przez Zamawiającego i Dostawcę protokołu odbioru każdego autobusu w ciągu 30 dni od daty wystawienia faktury VAT.

1.17.2 Zamawiający nie wyraża zgody na cesję należności, o której mowa w ust. 1.17.1

II.1.6) **Wspólny Słownik Zamówień (CPV)**
34121400

II.1.7) **Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych (GPA)**
Nie

II.1.8) **Podział na części**

Nie

II.1.9) **Dopuszcza się składanie ofert wariantowych**

Nie

II.2) **WIELKOŚĆ LUB ZAKRES ZAMÓWIENIA**

II.2.1) **Całkowita wartość lub zakres**

Wartość zamówienia przekracza kwotę określoną w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy Pzp.

II.2.2) **Opcje**

Nie

II.3) **CZAS TRWANIA ZAMÓWIENIA LUB TERMIN REALIZACJI**

Okres w dniach 170 (od udzielenia zamówienia)

SEKCJA III: INFORMACJE O CHARAKTERZE PRAWNYM, EKONOMICZNYM, FINANSOWYM I TECHNICZNYM

III.1) **WARUNKI DOTYCZĄCE ZAMÓWIENIA**

III.1.1) **Wymagane wadia i gwarancje**

Wykonawca przystępujący do przetargu jest zobowiązany do wniesienia wadium w wysokości 200 000 PLN (słownie dwieście tysięcy złotych) w terminie do dnia 12.1.2011 r. do godz. 9:30.

III.1.2) **Główne warunki finansowe i uzgodnienia płatnicze i/lub odniesienie do odpowiednich przepisów je regulujących**

Należność za każdy dostarczony autobus będzie wypłacana przelewem, po wystawieniu przez Dostawcę faktury i podpisaniu przez Zamawiającego i Dostawcę protokołu odbioru każdego autobusu w ciągu 30 dni od daty wystawienia faktury VAT.

III.1.3) **Forma prawna jaką powinna przyjąć grupa wykonawców, której zostanie udzielone zamówienie**

1.1 Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia (np. w formie spółki cywilnej lub konsorcjum). W takim przypadku ich oferta musi spełniać następujące wymagania:

1.1.1 każdy z Wykonawców wchodzący w skład spółki cywilnej lub konsorcjum oddzielnie musi wykazać brak podstaw do wykluczenia z powodu niespełniania warunków, o których mowa w art. 24 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, tj. przedstawić dokumenty wymienione w pkt: 6.2.1, 6.2.2, 6.2.3, 6.2.4, 6.2.5, 6.2.6 SIWZ oraz że spełnia warunek określony w pkt 5.1.3.1 SIWZ, tj. przedstawić dokument wymieniony w pkt 6.1.8 SIWZ. W odniesieniu do dokumentu wymienionego w pkt: 6.1.1 SIWZ (Załącznik A1) oraz pozostałych dokumentów spółka cywilna lub konsorcjum winny złożyć jeden wspólny dokument,

1.1.2 oferta musi być podpisana w taki sposób, by prawnie zobowiązywała wszystkich Wykonawców występujących wspólnie,

1.1.3 Wykonawcy występujący wspólnie muszą ustanowić pełnomocnika (lidera) do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie niniejszego zamówienia lub do reprezentowania ich w postępowaniu oraz zawarcia umowy o udzielenie przedmiotowego zamówienia publicznego. Umocowanie może wynikać z treści umowy zawartej pomiędzy Wykonawcami występującymi wspólnie lub zostać przedłożone oddzielnie wraz z ofertą.

1.1.4 treść pełnomocnictwa powinna dokładnie określać zakres umocowania. Pełnomocnictwo może być przedłożone w formie oryginału lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez notariusza.

1.2 Jeżeli oferta Wykonawców, o których mowa w pkt 6.9 SIWZ zostanie wybrana, Zamawiający może żądać przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia publicznego, umowy regulującej współpracę tych Wykonawców.

III.1.4) **Inne szczególne warunki, którym podlega wykonanie zamówienia**

Nie

III.2) **WARUNKI UDZIAŁU**

III.2.1) **Sytuacja podmiotowa wykonawców, w tym wymogi dotyczące wpisu do rejestru zawodowego lub handlowego**

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów: O udzielenie zamówienia mogą się ubiegać Wykonawcy niewykluczeni na podstawie art. 24 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29.1.2004 r. – Prawo zamówień publicznych zwaną również ustawą Pzp, spełniający warunki zawarte w art. 22 ust. 1 cyt. ustawy. W postępowaniu o udzielenie zamówienia mogą wziąć udział Wykonawcy spełniający warunek wynikający z art. 22 ust. 1 pkt 1. ustawy Pzp, dotyczący:

1. Posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności, tj., prowadzą zarejestrowaną działalność gospodarczą (wpis do KRS lub do ewidencji działalności gospodarczej, prowadzonej przez jednostki samorządu terytorialnego).

2. Nie spełniania przesłanek wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, określonych w art. 24. ust. 1 i 2 ustawy Pzp.

3. Celem potwierdzenia spełnienia warunków określonych w pkt 1 i 2, od Wykonawców wymaga się załączenia:

a) oświadczenie wynikające z art. 44 ustawy Prawo zamówień publicznych, że Wykonawca spełnia warunki określone w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp (Załącznik A1 do Formularza ofertowego);

b) oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia Wykonawcy z powodu niespełniania warunków, o których mowa w art. 24 ustawy Pzp (Załącznik A2 do Formularza ofertowego);

c) aktualny odpis z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy Pzp, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenie w zakresie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy Pzp;

d) aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika Urzędu Skarbowego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;

e) aktualne zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;

f) aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4 - 8 ustawy Pzp, wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;

g) aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy Pzp, wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

4. Jeżeli, w przypadku Wykonawcy mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, osoby, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 5-8 ustawy Pzp, mają miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Wykonawca składa w odniesieniu do nich zaświadczenie właściwego organu sądowego albo administracyjnego miejsca zamieszkania dotyczące niekaralności tych osób w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 5-8 ustawy Pzp, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, z tym, że w przypadku, gdy w miejscu zamieszkania tych osób nie wydaje się takich zaświadczeń - zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego miejsca zamieszkania tych osób.

5. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w pkt 3 c), d), e), f), g) - składa dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w

którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, zgodnie z § 4. Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 30.12.2009 r. w sprawie dokumentów, jakich Zamawiający może żądać od Wykonawcy, oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane (Dz. U. z 2009 r., Nr 226, poz. 1817 ze zm.).

6. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków.

a) Jeżeli Wykonawca, wykazując spełnianie warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp, polega na zasobach innych podmiotów na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy Pzp, a podmioty te będą brały udział w realizacji części zamówienia, Zamawiający wymaga od Wykonawcy przedstawienia w odniesieniu do tych podmiotów dokumentów wymienionych w pkt 3 a), c), d), e), f), g).

b) Jeżeli Wykonawca, wykazując spełnianie warunku, o którym mowa w art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp, polega na zdolnościach finansowych innych podmiotów na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy Pzp, Zamawiający wymaga od Wykonawcy przedłożenia informacji, o której mowa w pkt 6.1.7 SIWZ dotyczącej tych podmiotów.

c) Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest również udowodnić Zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia.

7. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oraz w przypadku podmiotów, o których mowa w pkt 6, kopie dokumentów dotyczących odpowiednio Wykonawcy lub tych podmiotów są poświadczane za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę lub te podmioty.

8. Dokumenty są składane w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę, na każdej zapisanej stronie dokumentu.

9. Zamawiający zażąda przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii dokumentu wówczas, gdy złożona przez Wykonawcę kopia dokumentu będzie nieczytelna lub będzie budzić wątpliwości co do jej prawdziwości.

10. Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski.

11. Jeżeli kwoty w dokumentach są w walucie innej niż PLN, Zamawiający dokona ich przeliczenia na PLN według kursu średniego, publikowanego przez NBP z dnia będącego ostatnim dniem terminu na składanie ofert.

12. Ocena spełnienia warunków udziału w postępowaniu, wymaganych od Wykonawców oraz przesłanek wykluczenia, zostanie dokonana na podstawie złożonych dokumentów, określonych w pkt 6 SIWZ, wg formuły „spełnia – nie spełnia”. Niespełnienie chociażby jednego warunku udziału w postępowaniu lub spełnienie chociażby jednej przesłanki wykluczenia z postępowania, skutkować będzie wykluczeniem Wykonawcy z postępowania.

III.2.2) Zdolność ekonomiczna i finansowa

W postępowaniu o udzielenie zamówienia mogą wziąć udział Wykonawcy spełniający warunek wynikający z art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp, dotyczący:

1. Sytuacji ekonomicznej i finansowej, przez co Zamawiający rozumie:

a) posiadanie opłaconej polisy a w przypadku jej braku innego dokumentu potwierdzającego, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę ubezpieczenia równą co najmniej 1 000 000,00 PLN (w przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie - ww. warunek musi spełniać każdy z podmiotów, tzn. każdy z nich oddzielnie musi udokumentować, że spełnia ww. warunek, tj. przedstawić polisę, a w przypadku jej braku inny dokument potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności na wymaganą sumę ubezpieczenia);

b) posiadanie dostępu do wolnych środków finansowych lub zdolność kredytową pozwalającą na ubieganie się o kredyt do wysokości co najmniej 8 000 000 PLN (słownie: osiem milionów złotych), (w przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie - ww. warunek musi spełniać co najmniej jeden podmiot);
c) osiągnięcie w ubiegłym roku przychodu rocznego z działalności nie mniejszego niż 30 000 000 PLN (słownie: trzydzieści milionów złotych) (bez podatku VAT) (w przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie - ww. warunek musi spełniać co najmniej jeden podmiot).

2. Celem potwierdzenia spełnienia warunków określonych w pkt 1, od Wykonawców wymaga się załączenia:

a) opłaconej polisy ubezpieczeniowej (tj. wraz z dowodem dokonania wpłaty) a w przypadku jej braku innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej związanej z przedmiotem zamówienia na sumę ubezpieczenia równą co najmniej 1 000 000,00 PLN (słownie: jeden milion złotych).

b) informacji banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, w których Wykonawca posiada rachunek, potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy w wysokości 8 000 000,00 PLN (słownie: osiem milionów złotych), wystawionej nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

Uwaga: w przypadku, gdy przedstawiona przez Wykonawcę informacja od podmiotu, w którym Wykonawca posiada rachunek, potwierdza wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy poprzez określenie jedynie liczby cyfr widniejących na koncie, zamiast jej pełnego ujawniania, Zamawiający przy ocenie spełnienia przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu uzna, iż Wykonawca przedstawił potwierdzenie dotyczące najniższej kwoty możliwej do zapisania przy użyciu ujawnionej liczby cyfr. W wypadku podania kwot w walutach obcych, w dokumentach składanych przez podmioty zagraniczne (np.: informacja z banku lub SKOK, itp.), Zamawiający dokona przeliczenia tych kwot na PLN według kursu średniego, publikowanego przez NBP, z dnia będącego ostatnim dniem terminu na składanie ofert.

c) sprawozdania finansowego albo jego części, a w przypadku Wykonawców niezobowiązanych do sporządzania sprawozdania finansowego, innych dokumentów określających obroty oraz zobowiązania i należności - za okres nie dłuższy niż ostatnie 3 lata obrotowe, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - za ten okres;

3. Dokument jest składany w formie oryginału lub kserokopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę, na każdej zapisanej stronie kserokopii dokumentu.

4. Dokument sporządzony w języku obcym jest składany wraz z tłumaczeniem na język polski.

5. Zamawiający zażąda przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii dokumentu wówczas, gdy złożona przez Wykonawcę kopia dokumentu będzie nieczytelna lub będzie budzić wątpliwości co do jej prawdziwości.

6. Jeżeli kwoty w dokumentach są w walucie innej niż PLN, Zamawiający dokona ich przeliczenia na PLN według kursu średniego, publikowanego przez NBP z dnia będącego ostatnim dniem terminu na składanie ofert.

7. Ocena spełnienia warunków udziału w postępowaniu, wymaganych od Wykonawców oraz przesłanek wykluczenia, zostanie dokonana na podstawie złożonych dokumentów, określonych w pkt 6 SIWZ, wg formuły „spełnia – nie spełnia”. Niespełnienie chociażby jednego warunku udziału w postępowaniu lub spełnienie chociażby jednej przesłanki wykluczenia z postępowania, skutkować będzie wykluczeniem Wykonawcy z postępowania.

III.2.3) **Zdolność techniczna**

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów W postępowaniu o udzielenie zamówienia mogą wziąć udział Wykonawcy spełniający warunek wynikający z art. 22 ust. 1 pkt 2 i 3 Ustawy Pzp, dotyczący:

1. Posiadania wiedzy i doświadczenia, przez co Zamawiający rozumie:

a) Należyte wykonanie dostaw w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, obejmujących co najmniej 2 zamówienia o charakterze, zakresie i wartości porównywalnej z niniejszym przedmiotem zamówienia, tzn. polegających na dostawie co najmniej po 5 sztuk niskopodłogowych autobusów komunikacji miejskiej (każde);

Uwaga: opis zamówień należy podać w części A. Załącznika G Formularza ofertowego (w przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie - ww. warunek musi spełniać co najmniej jeden podmiot);

b) Należyte wykonanie dostaw polegających na wprowadzeniu do obrotu na rynku państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej 5 sztuk autobusów przegubowych niskopodłogowych (→ pkt 3.8 SIWZ) typu oferowanego w niniejszym postępowaniu i wyposażonych w zespoły napędowe (silniki) zasilane olejem napędowym, zgodnie z wymaganiami zawartymi w pkt 3.16.14 SIWZ.

Zamawiający wymaga w tej liczbie:

B1) zgodności z autobusem oferowanym w zakresie typu pojazdu, w rozumieniu definicji zawartych w załączniku Nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.10.2005 roku, w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (Dz. U. z 2005 r., Nr 238, poz. 2010, z późniejszymi zmianami).

I jednocześnie,

B2) zgodności z autobusem oferowanym w zakresie typu podstawowych zespołów jezdnych i zespołów układu napędowego, za wyjątkiem:

— spełnienia normy EEV – w tym przypadku dopuszcza się udokumentowanie dostaw autobusów z zespołami napędowymi spełniającymi normę Euro 5, przy czym silniki zamontowane w tych pojazdach powinny być zasilane olejem napędowym, zgodnie z wymaganiami zawartymi w pkt 3.15.14 SIWZ,

— typu silników - w tym przypadku dopuszcza się udokumentowanie dostaw autobusów, w których zastosowano silniki tej samej marki i typoszeregu, jak w oferowanych autobusach, ale wykonanych w różnych wersjach (np. o odmiennych wartościach maksymalnej mocy i momentu obrotowego), wynikających z indywidualnych potrzeb Odbiorców,

— marki i typu automatycznych skrzynek biegów - w tym przypadku dopuszcza się udokumentowanie dostaw autobusów, w których zastosowano skrzynki biegów innej marki lub innego typu od marki / typu skrzynek biegów zastosowanych w oferowanych autobusach, ale spełniających w każdej odmianie warunki zawarte w pkt 3.15.16 SIWZ.

2. Dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, przez co Zamawiający rozumie, że w trakcie realizacji zamówienia Wykonawca będzie dysponował osobami, które posiadają wymagane uprawnienia, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień.

3. Celem potwierdzenia spełnienia warunków określonych w pkt 1 i 2, od Wykonawców wymaga się załączenia:

a) Wykaz wykonanych w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie dostaw, obejmujących co najmniej 2 zamówienia o charakterze, zakresie i wartości porównywalnej z niniejszym przedmiotem zamówienia, tzn. polegających na dostawie co najmniej po 5 sztuk niskopodłogowych autobusów komunikacji miejskiej (każde) oraz na podstawie załączonych dokumentów potwierdzających, że dostawy, o których wyżej mowa zostały wykonane należyście.

Uwaga 1: w przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie - ww. warunek musi spełniać co najmniej jeden podmiot;

Uwaga 2: w wykazie należy podać: wartości zamówień, przedmiot zamówień, daty wykonania i odbiorców oraz załączyć dokumenty potwierdzające że dostawy te zostały wykonane należyście;

Uwaga 3: opis zamówień, w tym ilości dostarczonych autobusów, należy podać w części A. Załącznika G Formularza ofertowego.

b) Wykaz wykonanych w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie dostaw polegających na wprowadzeniu do obrotu na rynku państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, co najmniej 5 autobusów przegubowych niskopodłogowych (→ pkt 3.8 SIWZ) typu oferowanego w niniejszym postępowaniu i wyposażonych w zespoły napędowe (silniki) zasilane olejem napędowym, zgodnie z wymaganiami zawartymi w pkt 3.16.14 SIWZ. (Do wykazu należy załączyć dokumenty potwierdzające, że te dostawy zostały wykonane należycie).

Zamawiający wymaga w tej liczbie:

B1) zgodności z autobusem oferowanym w zakresie typu pojazdu, w rozumieniu definicji zawartych w załączniku Nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.10.2005 roku, w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (Dz. U. z 2005 r., Nr 238, poz. 2010, z późniejszymi zmianami),
I jednocześnie,

B2) zgodności z autobusem oferowanym w zakresie typu podstawowych zespołów jezdnych i zespołów układu napędowego, za wyjątkiem:

— spełnienia normy EEV – w tym przypadku dopuszcza się udokumentowanie dostaw autobusów z zespołami napędowymi spełniającymi normę Euro 5, przy czym silniki zamontowane w tych pojazdach powinny być zasilane olejem napędowym, zgodnie z wymaganiami zawartymi w pkt 3.15.14 SIWZ,

— typu silników - w tym przypadku dopuszcza się udokumentowanie dostaw autobusów, w których zastosowano silniki tej samej marki i typoszeregu, jak w oferowanych autobusach, ale wykonanych w różnych wersjach (np. o odmiennych wartościach maksymalnej mocy i momentu obrotowego), wynikających z indywidualnych potrzeb Odbiorców,

— marki i typu automatycznych skrzynek biegów - w tym przypadku dopuszcza się udokumentowanie dostaw autobusów, w których zastosowano skrzynki biegów innej marki lub innego typu od marki / typu skrzynek biegów zastosowanych w oferowanych autobusach, ale spełniających w każdej odmianie warunki zawarte w pkt 3.15.16 SIWZ.

Zamawiający uwzględni w tej liczbie autobusy wykonane w różnych wersjach, wynikających z indywidualnych potrzeb Odbiorców, w pozostałym zakresie.

Uwaga 1: w przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie - ww. warunek musi spełniać co najmniej jeden podmiot;

Uwaga 2: w wykazie należy podać: wartości zamówień, przedmiot zamówień, daty wykonania i odbiorców oraz załączyć dokumenty potwierdzające wykonanie dostaw;

Uwaga 3: opis zamówień, w tym ilości dostarczonych autobusów, należy podać w części B. Załącznika G Formularza ofertowego.

c. Oświadczenie, wynikające z § 1. ust. 1 pkt 10 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 30.12.2009 r. w sprawie dokumentów, jakich Zamawiający może żądać od Wykonawcy, oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane (Dz. U. z 2009 r., Nr 226, poz. 1817), że osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, posiadają wymagane uprawnienia, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień (Załącznik I do Formularza ofertowego).

4. Dokument jest składany w formie oryginału lub kserokopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę, na każdej zapisanej stronie kserokopii dokumentu.

5. Dokument sporządzony w języku obcym jest składany wraz z tłumaczeniem na język polski.

6. Zamawiający zażąda przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii dokumentu wówczas, gdy złożona przez Wykonawcę kopia dokumentu będzie nieczytelna lub będzie budzić wątpliwości co do jej prawdziwości.

7. Jeżeli kwoty w dokumentach są w walucie innej niż PLN, Zamawiający dokona ich przeliczenia na PLN według kursu średniego, publikowanego przez NBP z dnia będącego ostatnim dniem terminu na składanie ofert.
8. Ocena spełnienia warunków udziału w postępowaniu, wymaganych od Wykonawców oraz przesłanek wykluczenia, zostanie dokonana na podstawie złożonych dokumentów, określonych w pkt 6 SIWZ, wg formuły „spełnia – nie spełnia”. Niespełnienie chociażby jednego warunku udziału w postępowaniu lub spełnienie chociażby jednej przesłanki wykluczenia z postępowania, skutkować będzie wykluczeniem Wykonawcy z postępowania.

III.2.4) **Zamówienia zastrzeżone**

III.3) **SPECYFICZNE WARUNKI DOTYCZĄCE ZAMÓWIEŃ NA USŁUGI**

III.3.1) **Świadczenie usługi zastrzeżone jest dla określonego zawodu**

III.3.2) **Osoby prawne powinny wskazać nazwiska oraz kwalifikacje zawodowe osób odpowiedzialnych za wykonanie usługi**

SEKCJA IV: PROCEDURA

IV.1) **RODZAJ PROCEDURY**

IV.1.1) **Rodzaj procedury**

Otwarta

IV.2) **KRYTERIA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA**

IV.2.1) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Oferta najkorzystniejsza ekonomicznie z uwzględnieniem kryteriów kryteria określone poniżej

1. Cena oferty. Waga 60
2. Ocena techniczna. Waga 30
3. Warunki gwarancji i serwisu. Waga 5
4. Ceny wybranych części zamiennych. Waga 5

IV.2.2) **Wykorzystana będzie aukcja elektroniczna**

Nie

IV.3) **INFORMACJE ADMINISTRACYJNE**

IV.3.1) **Numer referencyjny nadany sprawie przez podmiot zamawiający**

PN/UZP/TT/3/2010

IV.3.2) **Poprzednie publikacje dotyczące tego samego zamówienia**

Nie

IV.3.3) **Warunki uzyskania specyfikacji i dokumentów dodatkowych**

Dokumenty odpłatne Nie

IV.3.4) **Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu**

12.1.2011 - 09:30

IV.3.5) **Języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu**

polski.

IV.3.6) **Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą**

Okres w dniach 60 (od ustalonej daty składania ofert)

IV.3.7) **Warunki otwierania ofert**

Data: 12.1.2011 - 10:00

Miejsce

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o.o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, POLSKA - sala konferencyjna.

SEKCJA VI: INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

VI.1) JEST TO ZAMÓWIENIE O CHARAKTERZE POWTARZAJĄCYM SIĘ

Nie

VI.2) ZAMÓWIENIE DOTYCZY PROJEKTU/PROGRAMU FINANSOWANEGO ZE ŚRODKÓW WSPÓLNOTOWYCH

Nie

VI.3) INFORMACJE DODATKOWE

VI.4) PROCEDURY ODWOŁAWCZE

VI.4.1) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze

Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

ul. Postępu 17a

02-676 Warszawa

POLSKA

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Tel. +48 224587801

Internet: <http://www.uzp.gov.pl>

Faks +48 224587800

VI.4.2) Składanie odwołań

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań: 1. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia - jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 27 ust. 2 ustawy Pzp, albo w terminie 15 dni - jeżeli zostały przesłane w inny sposób.

2. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówienia a także wobec postanowień Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na stronie internetowej.

3. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt 1 i 2 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.

4. Jeżeli Zamawiający nie opublikował ogłoszenia o zamiarze zawarcia umowy lub mimo takiego obowiązku nie przesłał Wykonawcy zawiadomienia o wyborze oferty najkorzystniejszej, odwołanie wnosi się nie później niż w terminie:

a) 15 dni od dnia zamieszczenia w Biuletynie Zamówień Publicznych albo 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia;

b) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia;

c) 1 miesiąca od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie zamieścił w Biuletynie Zamówień Publicznych ogłoszenia o udzieleniu zamówienia.

VI.4.3) Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań

Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

ul. Postępu 17a

02-676 Warszawa

POLSKA

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Tel. +48 224587801
Internet: <http://www.uzp.gov.pl>
Faks +48 224587800

VI.5) **DATA WYSŁANIA NINIEJSZEGO OGŁOSZENIA:**
3.12.2010